

**PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRAÇÃO**  
**SECRETARIA DE OBRAS**  
**DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA**



## **MEMÓRIA DE CALCULO**

### **ITEM 01 – ASFALTAMENTO DA RUA FREDERICO GRADIN.**

1. PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA REPERFILAGEM
  - 1.1 Limpeza de pista – 240 metros (comprimento) x 16 metros (largura) =  
3840m<sup>2</sup>
  - 1.2 Pintura de ligação – 240 metros (comprimento) x 16 metros (largura) =  
3840m<sup>2</sup>
  - 1.3 CBUQ para reperfilagem – 3840m<sup>2</sup> x 0,04m (espessura) = 153,60m<sup>3</sup>
  - 1.4 Transporte CBUQ, em via pavimentada DMT – 94,30km – 153,60m<sup>3</sup> x  
94,30km = 14.484,48m<sup>3</sup>xkm
  - 1.5 Serviços topográficos - 240 metros (comprimento) x 16 metros (largura)  
= 3840m<sup>2</sup>
2. PAVIMENTAÇÃO ASFLATICA PARA CAPA
  - 2.1 Pintura de ligação – 240 metros (comprimento) x 16 metros (largura) =  
3.840m<sup>2</sup>
  - 2.2 CBUQ para capa – 3840m<sup>2</sup> x 0,03m (espessura) = 115,20m<sup>3</sup>
  - 2.3 Transporte CBUQ, em via pavimentada DMT – 94,30km – 115,20M<sup>3</sup> x  
94,30km = 10.863,36m<sup>3</sup>xkm
3. MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO – 02 unidades
4. SINALIZAÇÃO

#### 4.1 Sinalização horizontal:

- (209metros (marcação de faixa divisória de pista) x 1 unidades x 0,15 (espessura da faixa)) = 31,35m<sup>2</sup>
- (209metros (marcação de faixa de estacionamento) x 2 lados x 0,15 (espessura da faixa)) = 62,70/2(linha pontilhada) = 31,35m<sup>2</sup>
- (((16metros (largura da rua) x 3,0metros (largura da faixa de segurança))/2) x 2,0 faixas))) = 48m<sup>2</sup>
- Total = 62,70+31,35+48 = 110,70m<sup>2</sup>

4.2 Lastro de concreto para rampa PNE – (1,50x1,20) rampa x 4 rampas = 7,20m<sup>2</sup> x 0,08 (espessura) = 0,58

### **ITEM 02 – FAIXA ELEVADA.**

1.1 Faixa elevada Av. Brasília – 1 unidades (largura da Av. 24metros)

Pintura de ligação – 24 metros (comprimento) x 6 metros (largura) = 144m<sup>2</sup>

CBUQ para reperfilagem – 144m<sup>2</sup> x 0,15m (espessura) = 21,60m<sup>3</sup>

Transporte CBUQ, em via pavimentada DMT – 94,30km – 21,60m<sup>3</sup> x 94,30km = 2036,88m<sup>3</sup>xkm

Obs: sinalização vertical através de placa refletiva e pintura horizontal.

### **ITEM 03 – LOMBADA**

1.1 Lombada Rua Porto Alegre – 1 unidade (largura da Rua 10metros)

Pintura de ligação – 10 metros (comprimento) x 2 metros (largura) = 20m<sup>2</sup>

CBUQ para reperfilagem – 20m<sup>2</sup> x 0,10m (espessura) = 2m<sup>3</sup>

Transporte CBUQ, em via pavimentada DMT – 94,30km – 2m<sup>3</sup> x 94,30km = 188,60m<sup>3</sup>xkm

Obs: sinalização vertical através de placa refletiva e pintura horizontal.

### **ITEM 04 – PINTURA DA RUA PORTO ALEGRE.**

1.1 (600metros (marcação de faixa divisória de pista) x 2 unidades x 0,12 (espessura da faixa)) = 144m<sup>2</sup>

### **ITEM 05 – SINALIZAÇÃO ENTRADA BAIRRO URUGUAI, RUA PORTO ALEGRE E RUA ARLINDO GRADIN.**

1.1 Calotas – 362 unidades (conforme projeto)

1.2 Tachão – 36 unidades (conforme projeto)

- 2.1 Pintura horizontal – (0,15x0,35x2)metros (demarcação para receber tachões) e (9,15x0,15x2)metros (demarcação para receber calotas nos triângulos) = 13,25m<sup>2</sup>
- 2.2 Sinalização vertical com placas – 7 unidades.

Barracão, 06 de agosto de 2019.



Alessandra Maioli  
Eng. Civil – CREA 111718-D