

PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRAÇÃO
SECRETARIA DE OBRAS
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA



PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

ITEM 01

1. PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO – RUA FREDERICO GRADIN

Considerações Gerais

O projeto de pavimentação compreende a determinação das camadas que compõem a estrutura a ser adotada para o pavimento de forma que estas camadas sejam suficientes para resistir, transmitir, e distribuir as tensões normais e tangenciais para o subleito, sem sofrer deformações apreciáveis, no período de projeto.

LIMPEZA DA PISTA

Previamente, deverá ser procedida a limpeza/lavagem da pista de calçamento existente visando retirar todo e qualquer detrito que possa prejudicar a aderência da nova camada asfáltica ao substrato

PINTURA DE LIGAÇÃO

Tal serviço consiste na aplicação de material betuminoso sobre a superfície da base, para promover aderência entre um revestimento betuminoso e a camada subjacente. O material utilizado será emulsão asfáltica tipo RR-1C, diluído em água na proporção 1:1, e aplicado na taxa de 0,50 a 0,80 litros/ m² de tal forma que a película de asfalto residual fique em torno de 0,3mm. O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual. Na execução do serviço deverão ser obedecidas as especificações DAER-ES-P13/91.

CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE (C.B.U.Q)

Concreto asfáltico é o revestimento resultante da mistura a quente, em usina adequada, de agregado mineral graduado, material de enchimento e material betuminoso (CAP 50/70), espalhado e comprimido a quente sobre a base imprimida.

Após executada a pintura de ligação, será executado os serviços de pavimentação asfáltica com CBUQ, com espessura de 4cm para reperfilagem e 3cm para capa, compreendendo as seguintes etapas:usinagem, transporte, espalhamento e compactação. A mistura a ser aplicada deverá estar de acordo com o projeto fornecido pela Contratada e com as especificações de serviço do DAER ES-P16/91.

Os equipamentos a serem utilizados para execução dos serviços são: vibro acabadora, que proporcione o espalhamento homogêneo e de maneira que se obtenha a espessura indicada, o rolo de pneus, que proporcione a compactação desejada e o rolo tandem liso que proporcione uma superfície lisa e desempenada.

Deverá ser observado o completo resfriamento do revestimento para abertura ao tráfego.

Visando maximizar a qualidade do material / serviço aplicado, a mistura asfáltica deverá ser fabricada em usina gravimétrica ou volumétrica localizada a, no máximo, 70 km do local das obras.

Especificações Técnicas

Os serviços de pavimentação deverão seguir as especificações técnicas relacionadas a seguir:

- Pintura de Ligação.....DAER-ES-P 13/91
- Concreto Asfáltico.....DAER-ES-P 16/91
- Materiais Asfálticos.....DAER-ES-P 22/91

2. PROJETO DE SINALIZAÇÃO RUA FREDERICO GRADIN

A Sinalização Horizontal nortearam-se pelo manual de Instruções de Sinalização Rodoviária do DAER/RS (março/2006).

A sinalização proposta atende a princípios de visibilidade e legibilidade diurna e noturna, compreensão rápida de significado das indicações, informações, advertências e conselhos educativos.

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL:

Tem como finalidade demarcar e disciplinar a canalização do fluxo de veículos. Serão utilizadas as cores branca e amarela, designando respectivamente orientação e regulamentação. Serão aplicadas à frio, com tintas acrílicas e com propriedades refletivas, obtidas através do pré-adicionamento e posterior aspersão de microesferas de vidro.

ITEM 02

1. FAIXA ELEVADA NA AVENIDA BRASÍLIA.

Faixa elevada – terá a dimensão de 6m pela largura da rua, com espessura de 15cm, receberá pintura refletiva e 2 placas de sinalização.

RESOLUÇÃO 738/2019 DO CONTRAN.

ITEM 03

1. LOMBADA NA RUA PORTO ALEGRE.

Lombada - terá a dimensão de 2m pela largura da rua, com espessura de 10cm, receberá pintura refletiva e 2 placas de sinalização.

ITEM 04

1. PROJETO DE SINALIZAÇÃO RUA FREDERICO GRADIN E RUA PORTO ALEGRE.

A Sinalização Horizontal nortearam-se pelo manual de Instruções de Sinalização Rodoviária do DAER/RS (março/2006).

A sinalização proposta atende a princípios de visibilidade e legibilidade diurna e noturna, compreensão rápida de significado das indicações, informações, advertências e conselhos educativos.

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL:

Tem como finalidade demarcar e disciplinar a canalização do fluxo de veículos. Serão utilizadas as cores branca e amarela, designando respectivamente orientação e regulamentação. Serão aplicadas à frio, com tintas acrílicas e com

propriedades refletivas, obtidas através do pré-adicionamento e posterior aspersão de microesferas de vidro.

ITEM 05

1.0 SINALIZAÇÃO POR TACHAS REFLETIVAS
ENTRADA DO BAIRRO URUGUAI, RUA PORTO ALEGRE E
RUA ARLINDO GRADIN.

1.1 TACHÃO – tachão refletivo bidirecional 16x25x5 (dimensões aproximadas), com 2 pinos de fixação com cola adesiva.

1.2 TACHA REDONDA (CALOTA) – taxa 15x4 (dimensões aproximadas), com 1 pino de fixação com cola adesiva.

2.0 Sinalização horizontal – faixa com tinta refletiva conforme projeto.
MANUAIS BRASILEIROS DE SINALIZAÇÃO DE TRANSITO – VOLUME VI
DISPOSITIVOS AUXILIARES.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

Ao final da obra, a empresa executante dos serviços deverá fornecer relatório completo com o controle tecnológico dos serviços executados. Também deverá entregar a obra limpa e livre de entulhos.

Barracão, 06 agosto de 2019.



Alessandra Maioli

Eng. Civil – CREA 111718-D