

## PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRAÇÃO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

## MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: Fechamento do campo de futebol 106x75.

1.0 Fechamento com tela de alambrado h=1,50m – será utilizada uma tela de alambrado ideal pra campo de futebol, fixada nos pilares de concreto pré-moldado. Tela de alambrado 5x15 fio 1,90.

106+106+75+75 = 362m - (1,50+4) portões =356,50m

2.0 Palanque de concreto pré-moldado com 2,5m de altura – seráutilizados palanques de concreto de 3 em 3 metros, onde ficará 80cm na baixo do solo e 1,50 acima do solo para fixação da tela de alambrado e 20cm para receber o tijolão, os mesmos não serão concretados serão apenas socados no solo, com o mesmo solo que foi retirado da abertura de solo. Palanque 10x10x2,50 reto.

130 unidades

3.0 Arame para fixação – a tela de alambrado receberá 3 fios de arame para fixação da mesma nos postes de concreto prémoldados e pra torna-la mais firme. Arame 14.

 $356,50 \times 3 \text{ fios} = 1069,50 \text{m}$ 

 $130 \times 0,60 \times 3 = 234 \text{m}$ 

1069,50+234 = 1.303,50m

4.0 Abertura de vala – será aberta vala ao redor de todo o campo pra execução do concreto ciclópico, esta vala deverá ser aberta manual, não mecânica. Será aberta vala com broca de trator para a colocação dos pilares.

106+106+75+75 = 362m - (1,50+4) portões =356,50m  $356,50x0,2x0,2 = 14,26m^2$ 

5.0 Concreto ciclópico – será executado concreto ciclópico ao redor de todo o campo na vala aberta manual, para recebimento do muro de tijolão, os pilares de concreto pre-moldado não serão concretado, serão apenas socados.

 $356,50x0,2x0,1 = 7,13m^2$ 

- 6.0 Muro de tijolão de concreto –sobre o ciclópico será executado um muro de tijolão de 20cm, ao redor de todo o campo. 356,50x0,2 = 71,30m²
- 7.0 Preenchimento do tijolão será feito o preenchimento do tijolão com concreto para não haver acumulo de água. 5,3m³.

OBS: A OBRA SERÁ LOCADA COM O ACOMPANHAMENTO DO SETOR DE ENGENHARIA DO MUNICIPIO DE BARRAÇÃO PARA DEFINIÇÃO DO LOCAL DOS PORTÕES. Portões um de 4,0m e um de 1,50m, os quais não estão inclusos neste projeto.

Barração, 10 de julho de 2019.

ALESSANDRA MAIOLI Eng. Civil – CREA 111718-D